

Bilan Module 1 Découverte de l'entreprise **dans le cadre du « Pack Collèges-** **Entreprises »**

Mr François WARTELLE, intervenant pour l'association EE95 a été notre partenaire entre notre établissement et l'entreprise RENK, située à Saint-Ouen l'Aumône.



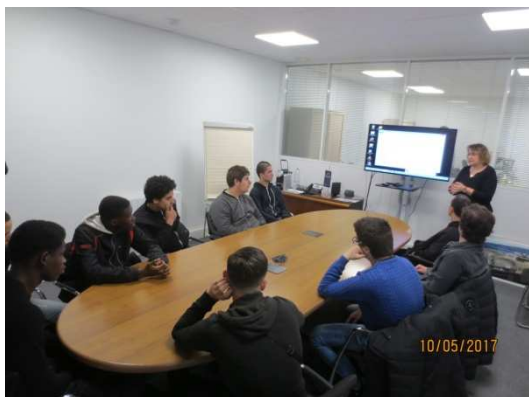
Des élèves
motivés
...séduits
par la cadre
et l'accueil
chaleureux

La visite a été organisée le mercredi 10 mai 2017 avec des élèves de Peinture en Carrosserie et quatre élèves

de Maintenance de véhicules particuliers. Nous n'avons pas pu emmener les 3ePrépaPro car il fallait un groupe de 10, or nous avions 24 élèves.

Il était impossible de choisir entre eux, donc nous avons fait cette visite avec une classe dont l'effectif était moindre. Nous étions trois professeurs: Mme VAN et Mr GONZALEZ, enseignants spécialisés et Mr LAMETTE, professeur de Carrosserie Automobile.

La découverte d'un secteur d'activité dynamique ... avec une attention soutenue



→ Découverte de l'entreprise par montage vidéo.

Les élèves étaient intéressés, motivés et ont posé des questions.

Ils ont pu dialoguer avec des employés passionnés en lien avec leur propre projet professionnel.

La ponte de la technique au service de fabrications nouvelles ...ou d'une remise à neuf d'équipements anciens

L'entreprise travaille à la fois à l'équipement des chars d'assaut les plus récents ..et à donner une seconde jeunesse, plus performante que la première, à des équipement anciens dont les pays partenaires de l'Union Soviétique s'étaient équipés.

AMÉLIORE LA MOBILITÉ, LA SURVIVABILITÉ ET LA MAINTENABILITÉ DE VOS CHARS DE COMBAT

- » Excellente mobilité, particulièrement en terrain difficile
- » Agilité incomparable en environnement urbain
- » Consommation de carburant réduite
- » Vitesse maximale: 70 km/h - 33 km/h en marche arrière
- » Performances optimales du moteur, même par chaleurs extrêmes
- » Système de préchauffage spécialement conçu pour les démarrages par grand froid
- » Remplacement du GMP en 1 heure, même en opération
- » Entretien simplifié grâce au concept de GMP
- » Calendriers d'entretien du moteur et de la transmission synchronisés
- » Durée de vie prolongée et haute fiabilité
- » Coûts de possession optimisés
- » Forte disponibilité des pièces de rechange grâce à un réseau mondial de distribution

Moteur 1000 / 1090 ch développé par SCANIA, transmission automatique ESM350 et système de refroidissement hautement performant développés par RENK France, intégrés en un seul bloc compact. Le GMP est compatible avec les châssis de type T sans modification majeure.



Un personnel hautement qualifié accueillant les élèves avec écoute et bienveillance



Nos élèves ont pu observer le déroulement des tests de la boîte de vitesse sur un banc d'essai. N'ayant jamais eu l'occasion de rencontrer ce genre de technologie, ils ont été impressionnés.

Il en est de même pour la propreté du site.

La partie de la visite concernant le bureau d'études nous a permis de voir la réalisation d'un élément (banc de support) des plans à la pièce finie.

D'autres métiers ont intéressé nos élèves: du magasinier au technicien d'usinage, en passant par l'ingénieur ou le responsable du site.

Les métiers proposés étaient nombreux et riches de sens pour nos élèves avec des employés investis et sympathiques.

Des moments de partages et de convivialité

Nous avons beaucoup appréciés le soin mis par les employés à décrire leurs métiers, leurs études, leurs expériences dans l'entreprise, l'évolution de leur travail au cours des années...

Nous avons été surpris par l'enthousiasme de certains, des années après leur entrée à l'entreprise, à décrire les tâches quotidiennes, le goût du travail bien fait, la fierté de participer à une œuvre commune.

Nous avons aimé le moment d'échange à la cantine où les responsables sont venus discuter avec nous, partager un sandwich ..nous parler de leur propre carrière... nous encourager dans nos efforts professionnels...

Nous remercions toute l'équipe de RENK pour leur accueil, leur investissement et avons apprécié le moment du déjeuner.

Nous espérons que les liens qui se sont tissés entre l'établissement et l'usine pourront se poursuivre et s'amplifier, par exemple à l'occasion du Projet de Recréation du Véhicule Citron de la « Croisière Noire », ou « Expédition Citroën Centre Afrique » de 1924-25.

Quelques photographies:

